

真空圧密ドレーン工法の施工実績一覧

平成27年3月31日現在

真空圧密ドレーン工法研究会

真空圧密ドレーン工法 施工実績一覧表

H27.03.31時点

No.	工事名	発注者	目的	工期	打設 ピッチ (m)	改良 面積 (m ²)	改良長 (m)	改良延長 (m)	改良土量 (m ³)	施工 区分	摘要
1	名古屋港PI減容化調査工事	旧運輸省 第五港湾建設局	減容化	H12.10~H13.3	1.0	625	20.0	12,500	12,500	陸上	
2	八戸橋梁下部地盤改良工事	青森県	地盤改良	H14.1~H14.3	1.0	600	平均 4.0	2,400	2,400	陸上	
3	福山RDF地盤改良工事	福山市	地盤改良 不同沈下抑制	H14.5~H14.8	0.8, 1.0	2,700	14.0	46,600	37,800	陸上	
4	徳山下松港港湾改修工事	山口県	臨港道路下部 地盤改良	H15.3~H15.10 (打設)	1.2	11,700	27.0	211,194	315,900	泥上	
	H15.12~H16.5 (配管・真空改良)			—							
	平成17年度徳山下松港港湾改修(晴海埠頭道路①)工事 第一工区(ポンプ管理工)			H17.10~H18.3 (二次真空改良)						—	
5	流山市盛土造成工事(1)	流山市	宅地造成 地盤改良	H15.9~H16.3 (打設・配管)	1.1	6,670	平均 16.8	112,741	112,100	陸上	
				H16.4~H16.12 (真空改良)						—	
6	江別篠津川北地盤改良工事	北海道開発局 札幌開発建設部	道路盛土下部 地盤改良	H16.11~H17.3 (打設・配管)	0.9	3,800	18.5	78,651	63,600	陸上	
	国道337号当別町藤岱西改良工事			H16.11~H17.10 (真空改良)						—	
7	流山市盛土造成工事(2)	流山市	宅地造成 地盤改良	H16.11~H17.3 (打設・配管)	1.1	2,500	平均 17.8	40,844	44,500	陸上	
				H17.1~H17.3 (真空改良)						—	
8	山口市川西浄水センター建設工事	下水道事業団	地盤改良 不同沈下抑制	H16.12~H17.12	1.2	13,000	平均 5.8	64,081	75,400	陸上	
9	北ノ前田道路改良工事	国土交通省 東北地方整備局山形河川	橋台下部 地盤改良	H17.5~H17.8	0.6	126	平均 12.0	4,200	1,500	陸上	
10	日本海東北自動車道 松ヶ崎工事	日本道路公団	道路盛土下部 地盤改良	H17.6~H18.9	1.0, 1.5	3,000	平均 15.0	21,875	45,000	陸上	
11	日本海東北自動車道 土谷工事地盤改良	日本道路公団	橋台基礎 地盤改良	H17.6~H17.9	1.5	400	平均 28.0	4,379	11,200	陸上	
12	平成17年度 新海面処分場Cブロック延命化対策(沈下促進)試験工事	東京都港湾局	減容化	H17.10~H18.3 (打設・配管)	1.8, 2.0	7,345	29.0	59,000	213,000	水上	
	平成18年度 新海面処分場Cブロック延命化対策(沈下促進)試験工事			H18.6~H19.2 (真空改良)						—	
13	西谷田川地盤改良・築堤工事その2	茨城県	築堤基礎部 地盤改良	H17.9~H18.3	1.0	13,377	13.0	173,900	173,900	陸上	
14	日下川(戸梶川)広域河川改修試験圧密工事	高知県	築堤基礎部 地盤改良	H17.11~H18.3	0.9	225	13.0	3,580	2,900	陸上	
15	石狩川改修附帯工事の内 南豊幌揚水機場下部外工事	北海道開発局 石狩川開発建設部	築堤基礎部 地盤改良	H18.1~H.18.3 (打設)	0.8	5,600	平均 14.6	128,030	81,939	陸上	
	石狩川改修工事の内 幌向川築堤外工事			H18.5~H19.3						—	
16	道央圏連絡道路 当別町 篠津運河北改良工事	北海道開発局 札幌開発建設部	道路盛土下部 地盤改良	H18.6~H19.3	0.9	2,335	19.0	45,333	44,400	陸上	
17	一般国道337号 当別町 西藤岱改良工事	北海道開発局 札幌開発建設部	道路盛土下部 地盤改良	H18.6~H19.2	0.9	5,790	平均 22.0	140,000	127,400	陸上	
18	道央圏連絡道路 当別町 藤岱29線改良工事	北海道開発局 札幌開発建設部	道路盛土下部 地盤改良	H18.7~H19.3	0.9	3,043	19.0	64,287	57,800	陸上	

真空圧密ドレーン工法 施工実績一覧表

H27.03.31時点

No.	工事名	発注者	目的	工期	打設 ピッチ (m)	改良 面積 (m2)	改良長 (m)	改良延長 (m)	改良土量 (m3)	施工 区分	摘要
19	道央圏連絡道路 当別町 蕨岱31線改良工事	北海道開発局 札幌開発建設部	道路盛土下部 地盤改良	H18.9～H19.3	0.9	7,313	平均 18.5	147,865	135,300	陸上	
20	道央圏連絡道路 当別町 篠津運河南改良工事	北海道開発局 札幌開発建設部	道路盛土下部 地盤改良	H18.9～H19.3	0.9	1,846	平均 19.3	38,880	35,600	陸上	
21	一般国道38号 釧路市東鶴野改良工事	北海道開発局 釧路開発建設部	道路盛土下部 地盤改良	H19.3～H20.3	1.0	1,486	平均 17.3	25,682	25,682	陸上	
22	平成18年度 徳山下松港単独港湾整備工事(T-9)工事 1工区	山口県	埋立地地盤改良	H19.3～H19.10	1.2	4,710	平均 26.5	75,400	124,815	陸上	
23	平成18年度 徳山下松港単独港湾整備工事(T-9)工事 5工区	山口県	埋立地地盤改良	H19.4～H19.10	1.2	4,640	平均 26.4	73,861	122,496	陸上	
24	平成18年度 徳山下松港単独港湾整備工事(T-9)工事 6工区	山口県	埋立地地盤改良	H19.4～H19.10	1.2	4,680	平均 26.7	75,323	124,956	陸上	
25	臨港道路那覇1号線道路改良工事(5工区)	那覇港管理組合	道路盛土下部 地盤改良	H19.5～H19.12	0.9	1,871	平均 11.0	25,409	21,705	陸上	
26	道央圏連絡道路 当別町 蕨岱IC改良工事	北海道開発局 札幌開発建設部	道路盛土下部 地盤改良	H19.3～H20.2	0.9	12,458	平均 19.4	298,236	260,250	陸上	
27	道央圏連絡道路 当別町 蕨岱八幡改良工事	北海道開発局 札幌開発建設部	道路盛土下部 地盤改良	H19.3～H20.2	0.9	1,862	平均 19.7	45,276	39,500	陸上	
28	相浦棚方線街路改良工事(2工区)	長崎県北振興局建設部	道路盛土下部 地盤改良	H19.3～H20.3	0.9	5,854	平均 6.4	46,880	37,973	陸上	
29	道央圏連絡道路 当別町 蕨岱南29線改良工事	北海道開発局 札幌開発建設部	道路盛土下部 地盤改良	H19.3～H20.3	0.9	3,032	平均 18.6	69,570	60,900	陸上	
30	横須賀(18)逸見岸壁整備土工	横浜防衛施設局	埋立地地盤改良	H19.3～H21.3	0.9	7,313	平均 13.7	33,200	33,200	泥上	
31	平成19年度 新海面処分場Cブロック延命化対策(沈下促進)工事	東京都港湾局	埋立地減容化	H19.10～H21.3	1.8	36,503	平均 35.9	404,099	1,309,515	水上	①34.3m×4.172 本
32	道央圏連絡道路 当別町 蕨岱5号線改良工事	北海道開発局 札幌開発建設部	道路盛土下部 地盤改良	H19.10～H20.2 (打設)	0.9	5,761	平均 15.3	108,730	107,164	陸上	
	H20.7～H21.2 (真空改良)			—							
33	道央圏連絡道路 当別町 蕨岱南30線改良工事	北海道開発局 札幌開発建設部	道路盛土下部 地盤改良	H19.10～H20.3 (打設)	0.9	6,758	平均 16.6	138,307	122,800	陸上	
	H20.8～H21.1 (真空改良)			—							
34	道央圏連絡道路 江別市 美原9号改良工事	北海道開発局 札幌開発建設部	道路盛土下部 地盤改良	H19.11～H20.1 (打設)	0.9	3,954	平均 16.1	78,814	73,552	陸上	
	H20.5～H21.3 (真空改良)			—							
35	道央圏連絡道路 当別町 蕨岱7号線改良工事	北海道開発局 札幌開発建設部	道路盛土下部 地盤改良	H19.11～H20.3 (打設)	0.9	6,306	平均 12.5	97,480	99,600	陸上	
	道央圏連絡道路 当別町 蕨岱南7号改良工事			H20.5～H21.3 (真空改良)						—	
	道央圏連絡道路 当別町 美原南7号改良工事			H20.5～H21.3 (真空改良)						—	
36	日高自動車道 日高町 門別東改良工事	北海道開発局 室蘭建設部	道路盛土下部 地盤改良	H20.5～H21.1 (打設)	1.0	23,599	平均 6.1	143,319	188,392	陸上	
	平成21年度施行 日高自動車道 日高町 門別東改良工事			H21.5～H21.7 (真空改良)						—	
	平成22年度施行 日高自動車道 日高町 門別東改良工事			H22.9～H23.3 (真空改良)						—	

真空圧密ドレーン工法 施工実績一覧表

H27.03.31時点

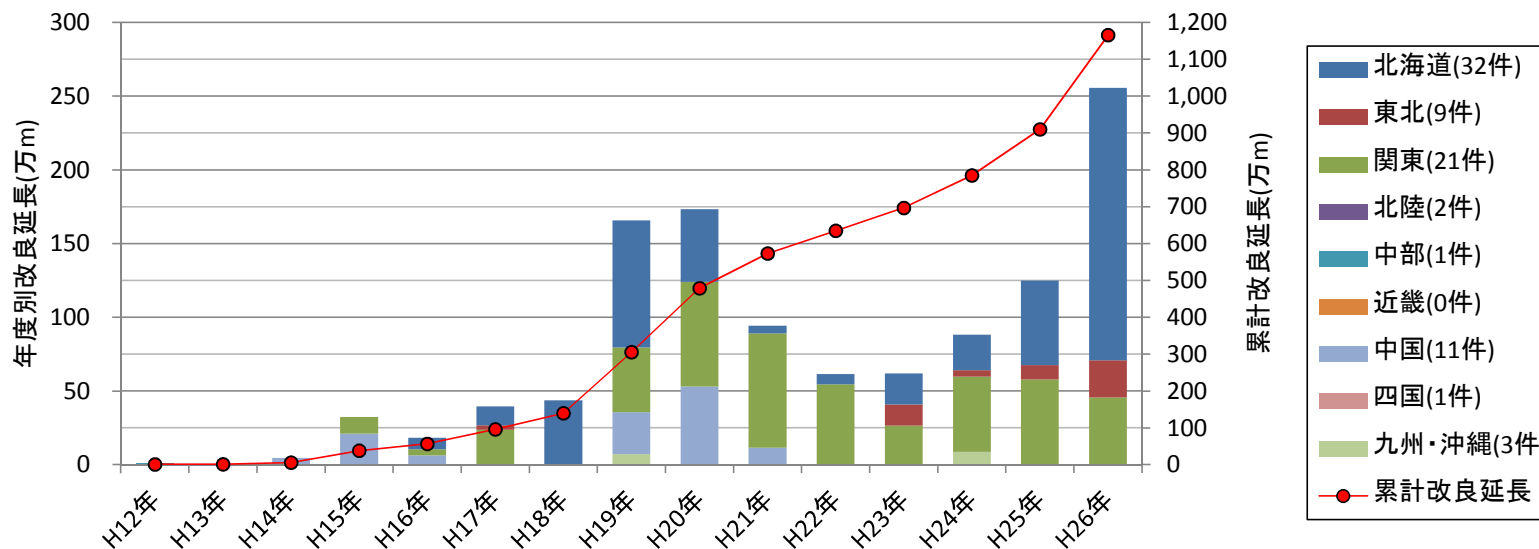
No.	工事名	発注者	目的	工期	打設 ピッチ (m)	改良 面積 (m2)	改良長 (m)	改良延長 (m)	改良土量 (m3)	施工 区分	摘要
37	平成20年度新海面処分場Cブロック延命化対策(沈下促進)工事(その1)	東京都港湾局	埋立地減容化	H20.7~H21.12	1.8	26,470	平均 33.5	273,823	887,187	水上	
38	平成20年度新海面処分場Cブロック延命化対策(沈下促進)工事(その2)	東京都港湾局	埋立地減容化	H20.10~H22.3	1.8	40,151	平均 35.1	436,097	1,554,125	水上	
39	石狩川改修工事の内 幌向川築堤基盤改良工事	北海道開発局 石狩川開発建設部	築堤基礎部 地盤改良	H20.10~H21.1 (打設)	0.8	14,600	平均 15.2	347,732	251,581	陸上	
	H21.7~H22.3 (真空改良)			—							
40	地盤改良工事(T-9)	民間	埋立地地盤改良	H20.10~H22.12	1.2	24,257	平均 24.8	417,780	601,574	陸上	
41	平成19年度 徳山下松港単独港湾整備工事(T-9)工事 1工区	山口県	埋立地地盤改良	H19.10~H20.3	1.2	3,928	平均 21.1	60,560	82,748	陸上	
42	平成20年度 徳山下松港港湾整備工事(T-9)工事 第1工区	山口県	埋立地地盤改良	H20.12~H21.8	1.2	14,945	平均 20.1	113,606	304,757	陸上	
—	平成21年度 徳山下松港単独港湾整備工事(T-9)工事 第1工区	山口県	埋立地地盤改良	H21.8~H21.12 (真空改良)	—	—	—	—	—	—	工事番号41,42の 一部改良
—	平成21年度 徳山下松港単独港湾整備工事(T-9)工事 第3工区	山口県	埋立地地盤改良	H21.9~H22.2 (真空改良)	—	—	—	—	—	—	工事番号41,42の 一部改良
43	平成21年度 徳山下松港港湾整備工事(T-9)工事 第2工区	山口県	埋立地地盤改良	H21.7~H21.9 (打設)	1.2	5,046	平均 18.4	64,473	92,846	陸上	
44	平成21年度 徳山下松港港湾整備工事(T-9)工事 第4工区	山口県	埋立地地盤改良	H21.10~H22.3	1.2	4,976	平均 14.7	50,803	73,156	陸上	
—	平成21年度 徳山下松港単独港湾整備工事(T-9)工事 第8工区	山口県	埋立地地盤改良	H22.3~H22.6 (真空改良)	—	—	—	—	—	—	工事番号43,44の 真空改良
45	平成21年度 新海面処分場Cブロック延命化対策(沈下促進)工事(その1)	東京都港湾局	埋立地減容化	H21.7~H22.12	1.8	35,626	平均 39.5	435,400	1,407,227	水上	
46	平成21年度 一般国道38号線 釧路市 鶴野西改良工事	北海道開発局 釧路道路事務所	道路盛土下部 地盤改良	H21.9~H22.3	1.0	952	平均 25.7	8,300	24,466	陸上	
47	石狩川改修工事の内 豊平川下流圧密試験工事	北海道開発局 石狩川開発建設部	河川減容化	H21.10~H22.3	1.0	2,400	平均 16.5	43,600	39,600	陸上	
48	平成21年度 新海面処分場Cブロック延命化対策(沈下促進)工事(その2)	東京都港湾局	埋立地減容化	H21.11~H23.3	1.8	32,234	平均 38.2	340,700	1,231,339	水上	
49	平成22年度 新海面処分場Cブロック延命化対策(沈下促進)工事(その1)	東京都港湾局	埋立地減容化	H22.7~H24.1	1.8	26,013	平均 32.9	265,075	856,570	水上	
50	石狩川改修工事の内 豊平川下流圧密試験工事	北海道開発局 石狩川開発建設部	高水敷減容化	H22.9~H23.3	1.0	10,000	平均 7.0	70,315	121,000	陸上	
51	平成22年度 新海面処分場Cブロック延命化対策(沈下促進)工事(その2)	東京都港湾局	埋立地減容化	H22.10~H24.3	1.8	26,579	平均 33.9	279,191	902,204	水上	
52	平成22年度 新潟港(西港地区)地盤改良工事	国土交通省 北陸地方整備局	減容化試験工事	H22.11~H22.11	0.7	196	平均 3.6	1,440	706	泥上	
53	大河津可動堰改築本体Ⅱ期工事の内 真空圧密ドレーン工法試験工事	国土交通省 北陸地方整備局	河川浚渫土砂の強度増 加試験工事	H23.3~H23.3	1.0	64	平均 2.0	128	128	陸上	
54	浚渫土埋立工事	東北防衛局	埋立土の補強	H20.12~H22.11	水平0.8	67,600	平均 5~5.5	142,690	361,596	水上	水平ドレーン
55	石狩川改修工事の内 豊平川下流右岸高水敷真空圧密工事	北海道開発局 札幌開発建設部	高水敷減容化	H23.10~H24.3	0.8	12,109	平均 11.0	209,469	207,600	陸上	
56	平成23年度 新海面処分場Cブロック延命化対策(沈下促進)工事	東京都港湾局	埋立地減容化	H23.12~H25.3	1.8	25,440	平均 33.8	266,437	863,618	水上	

真空圧密ドレーン工法 施工実績一覧表

H27.03.31時点

No.	工事名	発注者	目的	工期	打設 ピッチ (m)	改良 面積 (m ²)	改良長 (m)	改良延長 (m)	改良土量 (m ³)	施工 区分	摘要
57	平成22年度東北中央自動車道白竜湖工事	東日本高速道路株式会社 山形工事事務所	道路盛土下部 地盤改良	H23.11～H25.3	1.0	6,450	平均 6.5	42,231	42,231	陸上	
58	平成23年度 新門司沖土砂処分場北護岸改良工事	国土交通省 九州地方整備局	築堤基礎地盤改良	H23.11～H24.10	1.0, 1.5×2.0	16,575	平均 7.3	87,041	120,998	泥上	
59	平成24年度新海面処分場Cブロック延命化対策(沈下促進)工事(その1)	東京都港湾局	埋立地減容化	H24.7～H25.11	1.8	25,440	平均 32.2	253,480	820,913	水上	
60	石狩川改修工事の内 豊平川下流右岸高水敷整備工事	北海道開発局 札幌開発建設部	高水敷減容化	H24.9～H25.3	0.7	5,460	平均 10.8	121,233	58,913	陸上	
61	平成24年度 石狩川改修工事の内 江別太地区遊水池基礎改良他工事	北海道開発局 札幌開発建設部	築堤盛土の滑り対策工	H24.12～H25.2	1.0,1.2	20,000	平均 7.3	120,921	146,800	陸上	
62	平成24年度新海面処分場Cブロック延命化対策(沈下促進)工事(その2)	東京都港湾局	埋立地減容化	H24.10～H26.3	1.8	26,007	平均 31.7	255,163	824,351	水上	
63	豊洲新市場土壌汚染対策工事(5街区)	東京都中央卸売市場	土壌汚染対策 (試験施工)	H24.5～H24.11	0.5×1.0	300	平均 4.7	2,552	1,410	陸上	地下水浄化
64	豊洲新市場土壌汚染対策工事(5街区)	東京都中央卸売市場	土壌汚染対策	H24.12～H25.11	0.5×1.0	14,300	平均 3.3	84,445	44,330	陸上	地下水浄化
65	石狩川改修工事の内 江別晩翠地区遊水池南8線周囲堤工事	北海道開発局 札幌開発建設部	河川堤防滑り、沈下対策	H25.3～H25.12	1.0	8,280	平均 21.7	175,371	179,676	陸上	
66	石狩川改修工事の内 江別晩翠地区遊水池西15号線周囲堤工事	北海道開発局 札幌開発建設部	河川堤防滑り、沈下対策	H25.5～H26.1	1.0	13,340	平均 21.7	271,364	285,116	陸上	
67	平成25年度 西郷道路改良工事	国土交通省 東北地方整備局	道路基礎地盤改良	H25.9～H26.3	1.0	3,780	平均 22.4	81,845	85,500	陸上	
68	平成25年度 再賀木造線道路改良工事	青森県 西北地域県民局地域整備	道路基礎地盤改良	H25.10～H25.12	1.5	2,250	平均 15.0	15,000	16,000	陸上	
69	平成25年度新海面処分場Cブロック延命化対策(沈下促進)工事(その1)	東京都港湾局	埋立地減容化	H25.10～H27.2	1.8	24,877	平均 31.2	236,943	784,747	水上	
70	平成25年度新海面処分場Cブロック延命化対策(沈下促進)工事(その2)	東京都港湾局	埋立地減容化	H25.11～H27.3	1.8	26,572	平均 31.2	256,736	850,304	水上	
71	石狩川改修工事の内 江別太地区遊水池地盤改良工事	北海道開発局 札幌開発建設部	築堤基礎地盤改良	H25.12～H26.2	1.0,1.2	20,720	平均 7.4	127,331	169,992	陸上	
72	豊洲新市場土壌汚染対策工事(6街区)	東京都中央卸売市場	土壌汚染対策	H25.7～H26.9	0.5	13,400	平均 7.5	132,884	100,465	陸上	
73	石狩川改修工事の内 晩翠地区遊水池南9線周囲堤工事	北海道開発局 札幌開発建設部	河川堤防滑り、沈下対策	H26.4～H27.2	1.0	13,340	平均 21.1	256,301	281,474	陸上	
74	石狩川改修工事の内 晩翠地区遊水池南8線下流周囲堤工事	北海道開発局 札幌開発建設部	河川堤防滑り、沈下対策	H26.4～H27.2	1.0	13,800	平均 22.1	279,873	304,980	陸上	
75	平成25～26年度 西郷道路改良工事	国土交通省 東北地方整備局	道路基礎地盤改良	H26.6～H27.2	1.0	10,120	平均 26.0	227,528	248,000	陸上	
76	一般国道38号 釧路市 北園改良工事	北海道開発局 釧路開発建設部	道路盛土橋台下部 地盤改良	H25.4～H27.3	1.5	4,734	平均 27.4	57,689	129,000	陸上	
77	石狩川改修工事の内 江別太遊水池南5線基盤改良工事	北海道開発局 札幌開発建設部	道路盛土滑り、沈下対策	H26.8～H27.1	0.8	15,600	平均 20.5	433,507	319,800	陸上	
78	石狩川改修工事の内 江別太遊水池南4線地盤改良外工事	北海道開発局 札幌開発建設部	河川堤防滑り、沈下対策	H26.8～H27.2	1.0,1.2	63,124	平均 6.7	324,766	420,405	陸上	
79	石狩川改修工事の内 江別太遊水池南6線基盤改良工事	北海道開発局 札幌開発建設部	道路盛土滑り、沈下対策	H26.9～H27.3	0.8	17,900	平均 17.8	496,361	318,620	陸上	
80	平成26年度新海面処分場Cブロック延命化対策(沈下促進)工事	東京都港湾局	埋立地減容化	H26.9～H28.3	1.8	34,488	平均 32.0	323,211	1,103,616	水上	
81	平成26年度再賀木造線道路改良工事	青森県西北地域県民局	道路基盤地盤改良	H26.10～H27.1	1.5	3,330	平均 20.3	23,876	67,599	陸上	
								合計	11,655,197	21,935,907	

■ 年別改良延長と累計改良延長の推移



■ 目的別施工実績

